

Načrt prometne ureditve

Vrsta načrta: **Turistično obvestilna
signalizacija**

Projekt: **Načrt turistične signalizacije –
označitev garažnih hiš z
elektronskimi prikazovalniki
prostih parkirnih mest v MO
Velenje**

Investitor: **MO Velenje
Titov trg 1, 3320 Velenje**

Naročnik/predlagatelj: **Geoplan d.o.o., Kamnik
Glavni trg 21, 1241 Kamnik**

Projektant: **ZMAS SI d.o.o.
Kapele 2a, 8258 Kapele**

Pooblaščen inženir: **Marko Abram, dipl. inž. grad.
IZS PI P-0081**

Izdelala: **Mateja Trnovec**

Št. načrta: **TOS-96/2026-MT**

Kraj in datum: **Kapele, 7.7.2026**

1

NASLOVNA STRAN NAČRTA

NAČRT PROMETNE UREDITVE
Turistično obvestilna signalizacija

NAROČNIK / PREDLAGATELJ:

Geoplan d.o.o., Kamnik
Glavni trg 21, 1241 Kamnik

PROJEKT:

**Načrt turistične signalizacije – označitev garažnih hiš z
elektronskimi prikazovalniki prostih parkirnih mest v MO Velenje**

PROJEKTANT:

ZMAS SI d.o.o.
Kapele 2a, 8258 Kapele

Odgovorni predstavnik podjetja: Sonja Drežnjak Jurman

POOBLAŠČENI INŽENIR:

Marko Abram, dipl. inž. grad., IZS PI P-0081


ZMAS SI d.o.o.
Kapele 2a
8258 Kapele

MARKO ABRAM
dipl. inž. grad.
IZS PI P-0081

IZDELALA:

Mateja Trnovec



ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Št. načrta: TOS-96/2026-MT, Kapele, 7.7.2026

Izvod: 1 2 3 4 **A** (število izvodov)

2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
1	Naslovna stran načrta
2	Kazalo vsebine načrta
3	Izjava o upoštevanju tehničnih normativov, predpisov in standardov
4	Tehnično poročilo
4.1	Splošno (opis del)
4.2	Dimenzije in vrste signalizacije
4.3	Tehnične podrobnosti
5	Priloge
5.1	Pooblastilo
5.2	Izjava o kritju stroškov
6	Risbe
6.1	Pregledna situacija
6.2	Lokacijski listi
7	Tehnološki del
7.1	Delavniške skice
7.2	Izjave o lastnostih
7.3	Način postavitve

3**IZJAVA O UPOŠTEVANJU TEHNIČNIH NORMATIVOV,
PREDPISOV IN STANDARDOV**

Izvajalec tehnične dokumentacije

ZMAS SI d.o.o., Kapele 2a, 8258 Kapele

in

pooblaščen inženir

Marko Abram, dipl. inž. grad., IZS PI P-0081**I Z J A V L J A M O ,**da so pri izdelava načrta št.: **TOS-96/2026-MT****upoštevani tehnični normativi, predpisi in standardi:**

1. Zakon o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
2. Zakon o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
3. Zakon o voznikih /ZVoz1/ (Uradni list RS, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22)
4. Zakon o motornih vozilih /ZMV-1/ (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E)
5. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24 in 30/24, 22/25 – popr.)
6. Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)
7. Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
8. Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24)
9. Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSI)

TOS-96/2026-MT

(št. načrta)

Kapele, 7.7.2026

(kraj in datum izdelave)

**Marko Abram, dipl. inž. grad.,
IZS PI P-0081**

(ime in priimek, strokovna izobrazba)

MARKO ABRAM
dipl.inž.grad.
IZS PI P-0081

(osebni žig in podpis)

4.1 Splošno

MO Velenje želi na mestnih vpadnicah znotraj mesta informirati voznike o prostih parkirnih mestih v javnih garažnih hišah (garažne hiše Mercator, Avtobusna postaja in Zdravstveni dom). V ta namen se predvideva postavitve znakov za obvestilo o smeri objekta v naselju, na treh lokacijah so na signalizaciji nameščeni elektronski prikazovalniki prostih parkirnih mest. Na ostalih treh lokacijah se predvideva zamenjava obstoječe signalizacije z novo vsebino, ki prikazuje imena garažnih hiš.

S tem načrtom so obdelani znaki za obvestilo o smeri objekta v naselju ter njihova približna lega v prostoru. Vsaka obravnava posameznega sklopa je sestavljena iz fotografije lokacije, grafičnega prikaza lokacije v prostoru na ustrezni grafični podlagi in grafične podobe. Osnovni namen postavitve signalizacije je opozarjanje in usmerjanje voznikov, obiskovalcev oz. turistov o smeri garažnih hiš in številu prostih mest v njih.

Objekti parkirišč:

- Parkirišče - Mercator center Velenje – 320 mest,
- Parkirišče - Zdravstveni dom Velenje – 72 mest,
- Parkirišče - Avtobusna postaja Velenje – 100 mest.

4.2 Dimenzije in vrste signalizacije

Skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, šteje med turistično in drugo obvestilno signalizacijo naslednja signalizacija:

Zap.št. vrste znaka	Vrsta znaka	Dimenzija (mm)	Višina napisov enovrstično, dvovrstično (mm)	Višina simbolov (piktogrami) (mm)
1.	9501 »naravna znamenitost«	1600 x 300	100	195
2.	9502 »kulturni spomenik«	1600 x 300	100	195
3.	9503 »prehrambeni obrat«	1600 x 300	100	195
4.	9504 »prehrambeni in nastanitveni obrat«	1600 x 300	100	195
5.	9505 »kulturni spomenik«	1600 x 300	100	195
6.	9506 »hotel, motel, hostel«	1600 x 300	100	195
7.	9601 »ustanova v naselju«	1600 x 300	100	195
8.	9602 »objekt v naselju«	1600 x 300	100	195

9.	9603 »poslovno središče/gospodarski subjekt«	1600 x 300	100	195
10.	9604 »avtomatski defibrilator«	1600 x 300	100	195

Samostojni znak se postavi z ustrežno nosilno konstrukcijo za prometno signalizacijo z dvema drogovoma na višino 1,5 m od površine vozišča oziroma od druge prometne površine.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke znaka je 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma $\geq 0,75$ m in $\leq 2,50$ m, če cesta ni omejena z robniki. Skrajni rob nosilnega droga znaka je od roba kolesarske površine oddaljen $\geq 0,25$ m.

V enem postavljenem sklopu znakov iz skupine 9500 ali 9600 je lahko največ sedem posameznih lamel. Na posameznem kraku križišča je lahko postavljen največ en sklop lamel, izjemoma dva sklopa v območju pomembnejšega križišča. Dolžina lamel v posameznem sklopu je enaka, različna je lahko višina posamezne lamel. Polmer zaokrožitve robov je najmanj 10 mm.

Barve lamel v posameznem sklopu si sledijo od zgoraj navzdol, in sicer bela, rjava, modra, zelena, bela z rjavimi simboli in napisi ter siva. Znotraj posameznega barvnega sklopa lamel se te razvrstijo glede na smer puščice od zgoraj navzdol, in sicer naravnost, levo in desno. Ne glede na to se lamele pred krožnimi križišči razvrstijo najprej po izvozih, kot si sledijo, in znotraj tega po barvah. Simbol je na levi strani napisa, puščica za krožno križišče pa na desni strani napisa.

Turistično obvestilna signalizacija se ne postavlja med prometnim in ponovljenim prometnim znakom, z njimi se ne kombinira ali postavlja na isti nosilni konstrukciji.

Turistična in obvestilna signalizacija se postavljata na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča. Pri prostorski omejitvi ali za ustrežnejši prikaz smeri vodenja se lahko postavlja tudi samo na levi strani ceste.

Z. št.	Lokacija	Stacionaža	Vsebina	Tip znaka
1.	1	G1-4/1261 km 0,0 + 174 m LE	Garažna hiša	9602
			Mercator	
			Garažna hiša	9602
2.	2	R2-425/1419 km 3,5 – 211 m DE	Avtobusna postaja	
			Garažna hiša	9602
			Zdravstveni dom	
			Garažna hiša	9602
2.	2	R2-425/1419 km 3,5 – 211 m DE	Mercator	
			Garažna hiša	9602
			Avtobusna postaja	
			Zdravstveni dom	9602

3.	3	G1-4/1260 km 11,0 – 136 m DE	Garažna hiša Avtobusna postaja	9602
4.	4	G1-4/1260 km 11,0 + 68 m LE	Garažna hiša Avtobusna postaja	9602
5.	5	G1-4/1260 km 11,0 + 403 m LE	Garažna hiša Avtobusna postaja Garažna hiša Mercator	9602 9602
6.	6	G1-4/1261 km 10,5 + 78 m DE	Garažna hiša Mercator Garažna hiša Avtobusna postaja Garažna hiša Zdravstveni dom	9602 9602 9602

4.3 Tehnične podrobnosti

4.3.1 Delovanje sistema

Sistem za vodenje zasedenosti parkirišč temelji na tehnologiji samodejnega prepoznavanja registrskih tablic (ANPR). Na uvozno-izvoznih točkah parkirišč se namestijo kamere, ki ob vsakem vstopu in izstopu vozila samodejno zajamejo registrsko oznako.

Na podlagi evidentiranja vseh vstopov in izstopov sistem v realnem času izračunava trenutno zasedenost parkirišč. Tako se uporabnikom na LED prikazovalnikih prikaže ažurno število prostih parkirnih mest, kar omogoča učinkovito usmerjanje prometa in hitrejše parkiranje.

Centralna nadzorna enota zbira in obdeluje vse zajete podatke ter vodi evidenco o gibanju vozil v sistemu. Programska oprema omogoča pregled statistike, poročil in dolgoročno analizo zasedenosti, poleg tega pa omogoča tudi enostavno povezavo z drugimi nadzornimi rešitvami.

V primeru izpada komunikacijske povezave med oddaljenimi prikazovalnimi tabloji, aplikacijskim sistemom Občine Velenje in kamerami se morajo vsi podatki o zasedenosti parkirnih mest hraniti lokalno na strani parkirišča.

Ob ponovni vzpostavitvi povezave se podatki samodejno sinhronizirajo z vsemi povezanimi sistemi, s čimer se zagotovi neprekinjeno in usklajeno delovanje celotnega parkirnega sistema.

4.3.2 Prikazovalni tabloji

LED prikazovalna tablo, je namenjen prikazu grafičnih in alfanumeričnih informacij v RGB barvah. Prikazovalnik omogoča izpis do največ treh (3) znakov, pri čemer je višina

posameznega znaka 128 mm. Sprednja stran prikazovalnika je izvedena kot lečasta LED matrika, ki zagotavlja dobro vidljivost in enakomerno porazdelitev svetlobe.

Prikazovalna tabla je zasnovana za zanesljivo delovanje v različnih okoljskih in svetlobnih pogojih. Svetilnost prikaza je stabilna in neodvisna od nihanj napajalne napetosti, obenem pa je omogočeno samodejno in ročno prilagajanje svetilnosti glede na svetlobne razmere okolice. Uporabljene so visoko zmogljive LED diode z dolgo življenjsko dobo, odporne proti UV-sevanju, ki so tokovno krmiljene in obremenjene pod nazivno vrednostjo, s čimer se dodatno podaljšuje njihova življenjska doba.

Prikazovalnik je dobro viden v vseh vremenskih in svetlobnih razmerah, vključno z neposredno izpostavljenostjo sončni svetlobi. Vgrajen ima temperaturni senzor, tri digitalne vhode ter več izhodov podatkovnih linij. Komunikacija poteka preko optično ločenega vmesnika RS-485 in preko Ethernet povezave, kar zagotavlja varno in zanesljivo integracijo v nadrejene sisteme vodenja.

Funkcionalno LED prikazovalnik omogoča prikaz statičnih ali utripajočih besedil in simbolov, animacij, izmeničnih vsebin ter drsečega besedila v levo ali desno. Omogočeno je barvno mešanje RGB diod, nalaganje lastnih grafičnih vsebin ter podpora vsem glavnim PGS komunikacijskim protokolom. Sistem vključuje tudi nadzor pravilnega delovanja LED diod in podatkovnih linij ter namensko programsko opremo za konfiguracijo in upravljanje prikaza.

4.3.3 Periferni elementi

Periferni elementi sistema za vodenje zasedenosti parkirišč vključujejo vse naprave in opremo, ki zagotavljajo nemoteno delovanje glavnih funkcionalnosti.

Ključni del predstavljajo ANPR kamere, nameščene na uvozno-izvoznih točkah parkirišča, ki so opremljene z infrardečo osvetlitvijo za zajem registrskih tablic v vseh svetlobnih pogojih.

Podatki o številu prostih mest se uporabnikom posredujejo preko LED prikazovalnikov, nameščenih ob vhodih v parkirišče oziroma na določenih lokacijah po mestu. Prikazovalniki so izvedeni z visoko svetilnostjo, kar omogoča dobro berljivost tako podnevi kot ponoči, njihovo delovanje pa nadzoruje centralni kontroler.

Za potrebe delovanja sistema so predvideni tudi mrežni elementi, kot so stikala in usmerjevalniki, ter ustrezna napajalna infrastruktura z zaščitnimi elementi, ki zagotavljajo stabilno napajanje vseh komponent.

V okviru centralne rešitve je zagotovljen strežniški sistem z ustrezno programsko opremo za obdelavo slikovnih podatkov, prepoznavo registrskih oznak ter vodenje evidence o zasedenosti parkirišča.

Periferni del sistema dopolnjuje tudi nadzorni uporabniški vmesnik, ki omogoča pregledovanje podatkov, generiranje poročil in integracijo z drugimi sistemi, kot so plačilni terminali ali nadzorni centri.

4.3.4 Telekomunikacijska omarica v objektih

Telekomunikacijske omarice v objektih parkirišč vključujejo in povezujejo vso opremo za prepoznavanje registrskih tablic (lokacije razvidne iz PZI sistema za vodenje zasedenosti parkirišč). V osnovi vsebuje potrebne elemente za napajanje in zaščito, omrežno stikalo Ethernet L2 s PoE napajanjem, usmerjevalnik in parkirni kontroler.

Kamere, nameščene na vhodu in izhodu parkirišč, so prek FTP Ethernet kablov povezane na stikalo s PoE napajanjem v razdelilni omarici, ki jim zagotavlja tako napajanje kot tudi prenos podatkov.

Oprema v razdelilni omarici bo napajana iz obstoječega električnega omrežja objekta.

V razdelilni omarici bo nameščen mobilni usmerjevalnik, ki z uporabo tehnologije LTE in/ali 5G zagotavlja varno povezljivost opreme z uporabo mobilnega omrežja. Vsaka razdelilna omarica bo vsebovala tudi vgrajeno L2 omrežno stikalo, z namenom zagotavljanja povezljivosti in napajanja (PoE) kamer. Omrežno stikalo bo omogočalo oddaljeno upravljanje, diagnostiko in odpravljanje težav na kamerah še pred morebitnim obiskom lokacije.

4.3.5 Telekomunikacijska omarica na lamelah

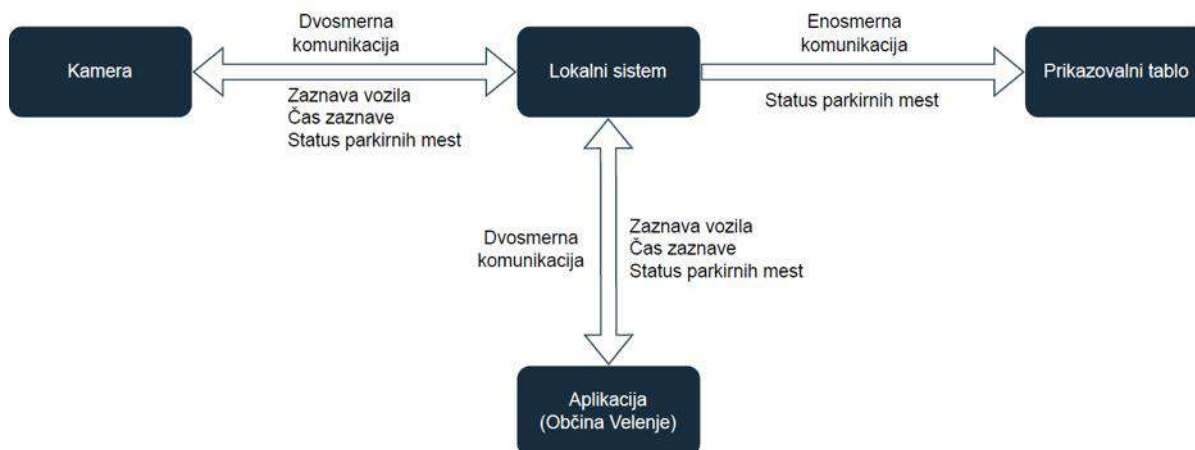
Telekomunikacijske omarice na drogovi po mestu Velenje vključujejo in povezujejo vso opremo za prikaz zasedenosti parkirišč (lokacije razvidne iz PZI sistema za vodenje zasedenosti parkirišč). V osnovi vsebuje potrebne elemente za napajanje in zaščito, omrežno stikalo Ethernet L2 s PoE napajanjem in LTE usmerjevalnik ter module za oddaljeno krmiljenje – ponovni zagon prikazovalnikov.

4.3.6 Rezervno napajanje

Avtonomija delovanja sistema v primeru izpada omrežne napetosti se zagotovi z AKU baterijami, ki se avtomatsko dopolnjujejo preko napajalnika. Ob izpadu omrežne napetosti se preklop na rezervni vir napajanja izvede avtomatsko.

4.3.7 Osnovni komunikacijski tok

- Kamera na parkirišču zazna vozilo in izvede lokalno obdelavo podatkov.
- V sistem se zabeležijo ključni podatki: zaznava vozila, čas zaznave in status parkirnega mesta (zasedeno/prosto).
- Podatki se preko varne povezave posredujejo v aplikacijski sistem Občine Velenje.
- Aplikacija izvede obdelavo podatkov ter jih posreduje v frontend del sistema za uporabnike in upravljavce garažnih hiš.
- V primeru potrebe aplikacija pošilja ukaze nazaj proti kameram oziroma lokalni obdelavi (npr. ponovno preverjanje stanja, nastavitve parametrov).



4.3.8 Tehnične in varnostne zahteve pri komunikaciji

- Povezava z aplikacijo se izvede preko MQTT in REST API protokola.
- Komunikacija se izvede preko SSL/TLS ali drugega varnega standarda, skladnega z zakonodajo EU in RS.
- Izvede se dvosmerna izmenjava podatkov:
- Varnost in dostop:
 - o vse povezave se zaščitijo z avtentikacijo (OAuth 2.0 ali ekvivalent) in avtorizacijo na več nivojih,
 - o omogočena mora biti uporaba žetonov (token-based security).
- Šifriranje podatkov v prenosu: AES, RSA ali enakovredno.
- Sistem se izvede z možnostjo razširljivosti in integracije z drugimi obstoječimi sistemi pametne infrastrukture.
- Vsi varnostni mehanizmi morajo biti skladni z veljavnimi smernicami kibernetске varnosti in GDPR regulativo.

4.3.9 Računalniško omrežje za videonadzor

Povezava ANPR kamer in centralne enote naprave se izvede s povezavo v računalniško omrežje. Naprave se v računalniško omrežje priključijo preko omrežnega stikala (Gigabit Ethernet Switch).

4.3.10 Inštalacije

Inštalacije za napajanje omaric v objektih parkirišč se izvedejo lokalno z napajalnimi kabli določenimi po TSG-1-001:2019. Kabli se položijo na kabelske police in uvlečejo v instalacijske cevi / kanale.

Inštalacije za napajanje tablojev z LED prikazovalniki se izvede iz PMO omaric katere lokacije so določene v načrtu s področja arhitekture.

Prenose različnih tipov signalov se izvedejo s signalnimi kabli določenimi po TSG-1-001:2019.

4.3.11 Izvedba del

Pravilno delovanje sistema je v veliki meri odvisno od kvalitetne izvedbe del, zato le-ta izvedejo samo ustrezno usposobljeni inštalaterji pod nadzorstvom.

Pred začetkom izvajanja del se priporoča posvetovanje vodje del oz. inštalaterjev s projektantom v zvezi z morebitnim tolmačenjem projekta oz. njegovih posameznih delov, ogled situacije in koordinacija z investitorjem, enako velja za samo izvedbo del.

Vse osebe, ki sodelujejo pri delih, so dolžne upoštevati veljavne predpise, ki se nanašajo na tovrstna dela. Poleg navedenega so dolžni upoštevati tudi vsa navodila proizvajalcev opreme, ki se vgrajuje.

Posebno pozornost je treba posvetiti trajni in kvalitetni mehanski pritrditvi vseh ohišij naprav in elementov, ter ustrezni ozemljitvi ohišij naprav, ki bi pri delovanju lahko prišli pod napetost. Enako je treba posebno pozornost posvetiti kvalitetni izvedbi tesnjenja kablskih uvodov ali cevi skozi kablске uvodnice.

Inštalacije morajo biti izvedene v skladu s Pravilnikom o zahtevah za NN električne instalacije v stavbah, smernicami TSG / SZPV ter navodili proizvajalcev opreme.

Odprtine na mejah požarnih sektorjev skozi katere potekajo inštalacije, morajo biti ustrezno požarno zatesnjene, da se ob morebitnem požaru prepreči širjenje ognja in dima. Pri navedenem mora biti požarna odpornost tesnjenih odprtin najmanj enaka požarni odpornosti, ki je zahtevana za gradbene elemente, v katerih so te odprtine izvedene. Priporoča se, da sistem požarnega tesnjenja vzdržuje ustrezno strokovno usposobljen izvajalec z licenco. Stanje in ustreznost požarnega tesnjenja je treba preverjati z rednimi periodičnimi pregledi (npr. skupaj s pregledom javljalnikov požara).

Vse naprave, ki so del sistema, morajo biti vgrajene v komunikacijsko omarico z namenskim ključem in vgrajenim tamper senzorjem, ki zazna morebitno nepooblaščenno odpiranje, s čimer se zagotavlja fizični nadzor dostopa. Omarice morajo biti nameščene na primernih lokacijah znotraj parkirišča.

Kamere za prepoznavo in branje registrskih tablic bodo nameščene na ustrezna mesta ob vhodu in izhodu iz parkirišč, tako da bodo zagotavljale optimalno zaznavo registrskih tablic. Kamere morajo biti priključene na PoE mrežno stikalo, ki omogoča oddaljeno upravljanje za enostavnejše diagnosticiranje, implementacijo sprememb in nameščanje varnostnih popravkov.

Napajanje za komunikacijske omarice zagotovi naročnik. Za priklop 230 V napajanja bo potreben poseg v obstoječe elektro omarice.

V primeru izpada komunikacijske povezave med oddaljenimi prikazovalnimi tabloji, aplikacijskim sistemom Občine Velenje in kamerami se morajo vsi podatki o zasedenosti parkirnih mest hraniti lokalno na strani parkirišča.

Ob ponovni vzpostavitvi povezave se podatki samodejno sinhronizirajo z vsemi povezanimi sistemi, s čimer se zagotovi neprekinjeno in usklajeno delovanje celotnega parkirnega sistema.

Pri polaganju kablov je treba posebno pozornost posvetiti sili vzdolžnega potega (vleke), ki ne sme biti večja od predpisane; radij ukrivljenega kabla po notranji strani krivljenja ne sme v nobenem primeru biti manjši od predpisanega; lom kablov pod pravim kotom ni dovoljen.

Ob polaganju kablov se na vseh razvodnih točkah izvedejo ustrezne rezerve v dolžini kablov.

Označevanje elementov in inštalacij naj se izvede kvalitetno; oznake morajo biti dobro vidne, trajne in razumljive.

Po izvedbi del in poskusnem obratovanju se obvezno z meritvijo ugotovita (i) tok mirovne porabe in (ii) tok alarmne porabe vseh naprav z AKU rezervnim napajanjem, na osnovi katerih se preveri ustreznost kapacitete AKU baterij.

Vsa kovinska ohišja in prevodni kovinski deli naprav in opreme se povežejo s sistemom za izenačevanje potencialov, kot določajo predpisi.

Izvajalec del mora za vsa odstopanja od dokumentacije in spremembe v opremi, materialu in tehnični izvedbi, pridobiti soglasje strokovnega nadzora in/ali predstavnika investitorja ter pooblaščenega inženirja; spremembe je izvajalec dolžan vnesti v delovni izvod projektne dokumentacije PZI, ki ga uredi in bo služil za izdelavo dokumentacije

	PRILOGE
--	----------------

5.1 Pooblastilo

POOBLASTILO

Podpisana HELENA KOVAČ, kot zakoniti / pooblaščen (ustrezno obkroži) zastopnik družbe / organa

Geoplan d.o.o., Kamnik
(izpolniti samo v primeru zastopanja družbe / organa)

POOBLAŠČAM

Podjetje ZMAS SI d.o.o., Kapele 2a, 8258 Kapele, da zastopa podjetje v celotnem postopku pred državnimi in lokalnimi upravnimi in drugimi organi in sicer v vseh zadevah do pridobitve dokončne odločbe:

- znakov za obveščanje o smeri javne infrastrukture, gospodarskega subjekta, drugega objekta ali naprave.

Pooblastilo velja za vsa dejanja in tudi za primer, ko je potrebno vlogo umakniti.

Pooblastilo velja za načrt TOS-96/2026-MT.

Kamnik, 7.7.2026

GEOPLAN



(lastnoročni podpis, žig)



MESTNA OBČINA
VELENJE



Sofinancira
Evropska unija

Investitor:

MESTNA OBČINA VELENJE
Titov trg 1
3320 Velenje

Izvajalec:

A KODA PLUS d.o.o.
Špruha 19
1236 Trzin

Nominirani podizvajalec za področje projektiranja:

GEOPLAN d.o.o.
Glavni trg 21
1241 Kamnik

Zadeva: Pooblastilo

Investitor **MESTNA OBČINA VELENJE, Titov trg 1, 3320 Velenje** na podlagi 53. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 36/20 - ZZUSUDJZ, 61/20 - ZZUSUDJZ-A, 175/20 - ZIUOPDVE, 203/20 - ZIUPOPDVE, 3/22 – Zdeb)

POOBLAŠČA

izvajalca **A KODA PLUS d.o.o., Špruha 19, 1236 Trzin**, ki ga zastopa Gregor Ban in njihovega nominiranega podizvajalca za področje projektiranja **GEOPLAN d.o.o., Glavni trg 21, 1241 Kamnik**, ki ga zastopa odgovorna oseba Helena Kovač u.d.i.a.

- pri postopku pridobivanja projektnih pogojev, mneni in soglasij k projektnim rešitvam,

- za vročanje gradbenega in uporabnega dovoljenja,

- pooblaščenec lahko poda izjavo o odpovedi pravici do pritožbe zoper izdano odločbo upravnega organa ter

- pooblaščenec lahko poda, če je to potrebno tudi umik zahteve.

Izdano pooblastilo se nanaša na izvajanje projekta Digitalna platforma Pametno Velenje – mobilnost, za izdelavo projektne dokumentacije št. 040/2025 za POSTAVITEV INFORMACIJSKIH TABEL – parkimi sistem, na parcelnih št. 2792/6, 2792/7, 3588/40, 2427/41, 2427/46, 2427/45, 2427/20, 2428/25, 2428/22, 2427/16, 1903/5 in 2571/22 vse k.o. 964-VELENJE, ter z vsemi s tem povezanimi pravnimi in upravnimi postopki.

Pooblastilo velja tudi za vse s tem projektom povezane pravne, upravne in inšpekcijske postopke, ter osebe zaposlene pri družbi Geoplan d.o.o., Kamnik (Tamara Kosmatin, Mojca Cesar, Peter Kovač, Manca Šavs, Jurij Strehar).

V Velenju dne; **19. 08. 2025**

Podpis investitorja:

MESTNA OBČINA VELENJE

Peter Dermol, župan



5.2 Izjava o kritju stroškov



**MESTNA
OBČINA
VELENJE**

WWW.VELENJE.SI

Mestna občina Velenje
Titov trg 1
3320 Velenje

Kraj in datum: Velenje, 03.02.2026

Zadeva: **IZJAVA predlagatelja postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije na državnih cestah o kritju stroškov in izvedbi znakov z EC certifikati**

Na podlagi 2. odstavka 77. člena Zakona o cestah ((ZCest-1) Ur.l.RS, št. 109/2010) in skladno s točko 1.1 Navodila za postavitve, prestavitve in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije na državnih cestah izjavljam, da bomo pristojnemu koncesionarju rednega vzdrževanja državnih cest na zadevnem območju krili vse stroške postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne signalizacije ter odstranitve objektov za obveščanje in oglaševanje ter starih znakov, predvidenih z delovnim nalogom upravljavca cest na podlagi vloge.

Hkrati potrjujem, da bo znake turistične in druge obvestilne signalizacije izdelal proizvajalec prometne signalizacije, ki ima pridobljen EC – certifikat o skladnosti za stalno vertikalno cestno signalizacijo - turistično in drugo obvestilno signalizacijo na podlagi standarda SIST EN 128991:2008 ob upoštevanju Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 99/2015) in s strani Direkcije RS za infrastrukturo izdanimi Tehničnimi pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala.

Predlagatelj postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije
Mestna občina Velenje



Peter Dermol
župan

6	RISBE
----------	--------------

6.1 Pregledna situacija

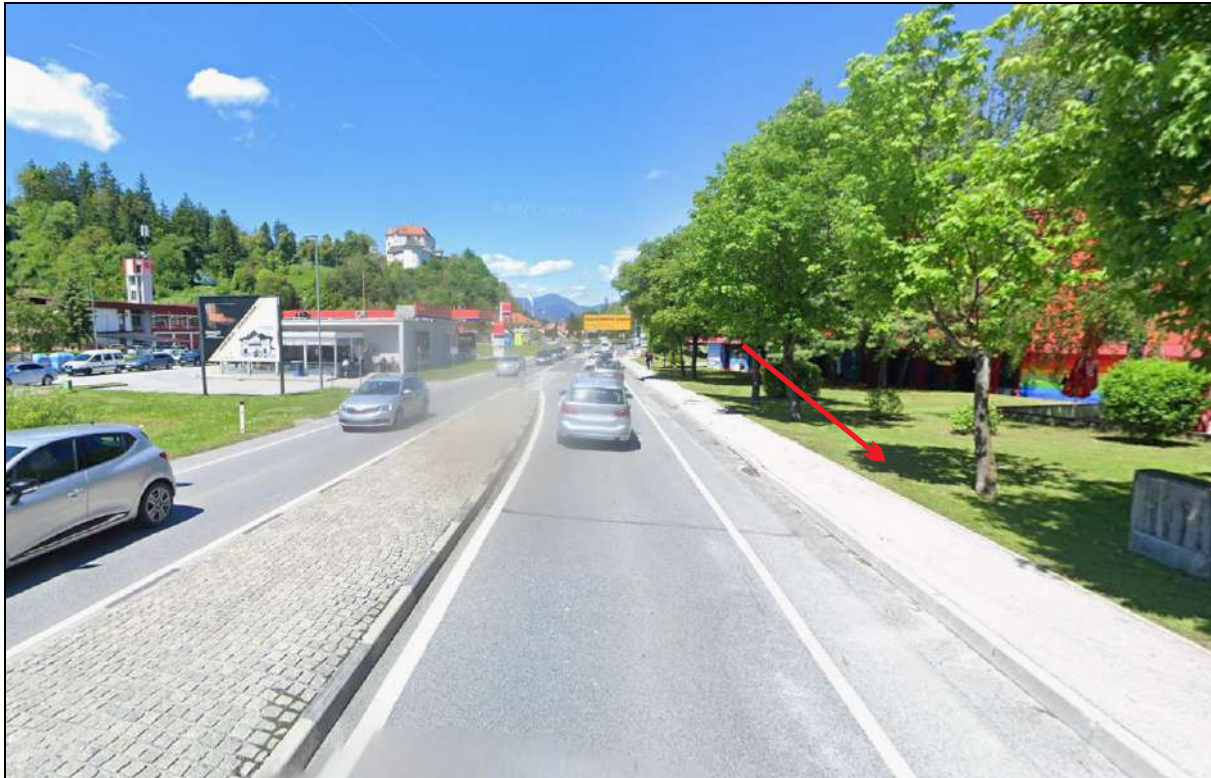
6.2 Lokacijski listi

Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Lega
1. Cesta Františka Foita	v naselju	G1-4	1261	km 0,0 + 174 m	LE

Osnovni podatki parcele

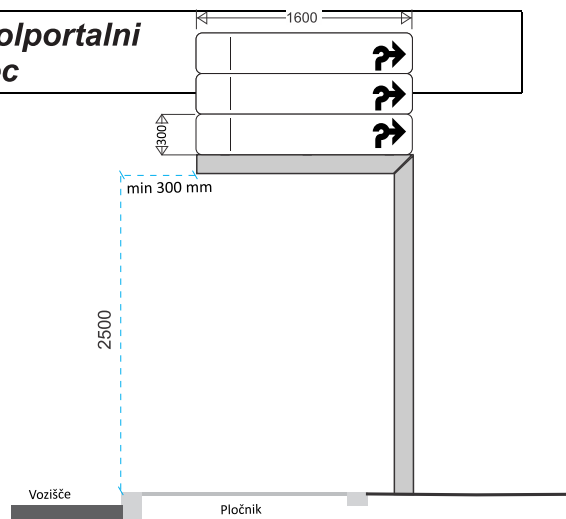
Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	3588/40	Republika Slovenija	da

Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)



Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

nov polportalni nosilec



Mikro lokacija



Komunalni vodi



Vsebina TS

Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Mercator	1. izvoz
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Avtobusna postaja	1. izvoz
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Zdravstveni dom	1. izvoz

LOKACIJSKI LIST LOKACIJA 1

ZA POSTAVITEV TURISTIČNE IN DRUGE OBVESTILNE SIGNALIZACIJE

Osnovni podatki objekta / turistične znamenitosti (za lamele nestandardnih vsebin, obvestilne table)

Državni / občinski odlok / ostala dokazila (da/ne)	ne
Varna in dostopna cestna povezava (da/ne)	da
Parkirišča zunaj vozišča ceste (da/ne)	da
Odpiralni čas	24 ur na dan
<p>Garažna hiša Zdravstveni dom ima v pokritem delu 72 parkirnih mest, v garažni hiši je postavljen 1 parkomat.</p> <p>MO Velenje želi na vpadnicah v mesto voznikom podati informacijo o številu prostih mest, tako da se voznik lahko predčasno odloči kam bo šel parkirat. Zato smo predvideli postavitve lamel na državnih cestah G1-4/1261(1260) in R2-425/1419, ki niso zadnje državne ceste do izvoza na lokalno cesto.</p>	

Objekti za obveščanje in oglaševanje / stari znaki za odstranitev

Da / ne	ne
---------	-----------



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Celje

Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje

T: 03 42 66 268

F: 03 42 66 270

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-515/2026/3 (1503)

Datum: 24. 02. 2026

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 52., 66. 76. in 77. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22-Zces-2, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID – A, 47/25 – odl.US in 75/25), o zahtevi pooblaščenec **Geoplan d.o.o., Glavni trg 21, 1241 Kamnik**, naslednje

SOGLASJE

Investitorju **Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje**, se na podlagi vloge pooblaščenca prejete na Direkcijo RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje dne 23.02.2026, izdaja soglasje za informacijski sistem za informiranje voznikov o številu prostih mest v garažnih hišah.

1. Soglasje se izda na podlagi prejete vloge in projektne dokumentacije PZI št. 040/2025, izdelane septembra 2025, izdelovalca Geoplan d.o.o., Glavni trg 21, 1241 Kamnik.
2. Soglasje zajema elektrovod do predvidenih informacijskih tabel ter priključne prostostoječe PMO-omarico v skladu z zgoraj navedeno projektno dokumentacijo.
3. Za informacijski sistem oziroma signalizacijo bo Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, izdala nalog za postavitve turistične in druge obvestilne signalizacije.
4. Poseg je predviden v območju državne ceste G1-4 na odseku 1260 Gornji Dolič – Velenje, od km 10,462 do km 10,485 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps), na odseku 1261 Velenje – Črnova, od km 0,187 do km 0,195 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps) in regionalne ceste R2-425 na odseku 1419 Pesje - Velenje, v km 3,311 (desno v smeri stacionaže ceste po Weps).
5. Vsa dela v območju cestnega zemljišča se morajo izvajati pod nadzorom koncesionarja VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje – CVB Latkova vas (cvb.latkovavas@voc.si).
6. **Pred začetkom izvajanja del** si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestno zemljišče ali parcelo državne ceste, na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana. Vlogo lahko dobite na tej sledeči povezavi <https://e-uprava.gov.si/podrocja/vloge/vloga.html?id=1432> .



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

7. Pri izvedbi posega je potrebno upoštevati vse obstoječe in predvidene komunalne vode.
8. Vse posege na površinah je treba vzpostaviti v prvotno stanje.
9. Zaradi vzdolžnega posega ne sme biti ogrožena stabilnost državne ceste in cestnega telesa. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
10. V primeru oviranja prometa si mora investitor za delno zaporo ceste v smislu 82. in 83. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo Direkcije RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana na osnovi vloge in načrta začasne prometne ureditve za čas izvajanja del pred začetkom izvajanja del.
11. Investitor je dolžan po prejemu obvestila Direkcije RS za infrastrukturo, prestaviti oz. odstraniti vod iz varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste in vzpostaviti v prvotno stanje na svoje stroške in brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa, če to zahtevajo ukrepi pri izvajanju del v zvezi z rekonstrukcijo, prestavitvijo in izboljšanjem stanja ceste ali pa, če izvaja traso voda v nasprotju s pogoji izdanega soglasja.
12. Če bi zaradi del prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jih mora posamezen izvajalec del takoj očistiti na svoje oziroma investitorjeve stroške. Redno čiščenje državne ceste in ostalih cestnih površin je obvezno med vso gradnjo in takoj po dokončanju del.
13. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor. Investitor mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
14. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na vodih in cestnem zemljišču zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
15. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah na podlagi tega soglasja, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, postavitve signalizacije, varovalnih ograj ipd., investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.
16. Pri izvedbi predvidenega posega v varovalnem pasu, cestnem zemljišču in cestnem telesu državne ceste ne smejo biti prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.
17. V primeru rekonstrukcije državne ceste, gradnje površin za pešce in kolesarje, vzdrževanju državnih cest, postavitvi prometne signalizacije in opreme ipd., je potrebno pri polaganju voda upoštevati takšne zaščitne ukrepe, da Direkcija RS infrastrukturo ne bo imela stroškov pri morebitni rekonstrukciji državne ceste, gradnji površin za pešce in kolesarje, vzdrževanju državne ceste, postavitvi prometne signalizacije in opreme ipd. Vse morebitne stroške nosi investitor gradnje voda.
18. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Direkciji RS za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje in VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje – CVB Latkova vas (cvb.latkovavas@voc.si).

19. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi predhodnega poročila o ustreznosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani VOC Celje d.o.o., Lava 42, 3000 Celje – CVB Latkova vas.
20. Poseg se mora izvesti v roku 1. leta od dneva pravnomočnosti soglasja. Soglasje preneha veljati, če gradnja posega ni izvedena v roku.

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 23. 02. 2026 je pooblaščenec Geoplan d.o.o., Glavni trg 21, 1241 Kamnik, vložil vlogo na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Celje za izdajo soglasja za informacijski sistem za informiranje voznikov o številu prostih mest v garažnih hišah.

K vlogi je investitor priložil pooblastilo investitorja Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, z dne 19. 08. 2025 in projektno dokumentacijo PZI št. 040/2025, izdelano septembra 2025, izdelovalca Geoplan d.o.o., Glavni trg 21, 1241 Kamnik.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovitvi dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 52., 66., 76. in 77. člena Zakona o cestah.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega. To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa, če je za poseg potrebna.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je skladno z 2. odstavkom 52. člena Zakona o cestah (Zces-2) dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana, v 21 dneh od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vložijo pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Kidričeva ulica 24b, 3000 Celje. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Pripravila:
Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
sekretarka

GORDANA GRAHEK, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

- peter.kovac@geoplan.si - osebno.

Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Legra
2. Partizanska cesta	v naselju	R2-425	1419	km 3,5 - 211 m	DE

Osnovni podatki parcele

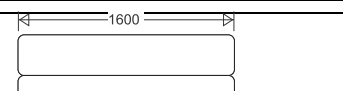
Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	2792/7, 2792/6	MO Velenje	da

Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)

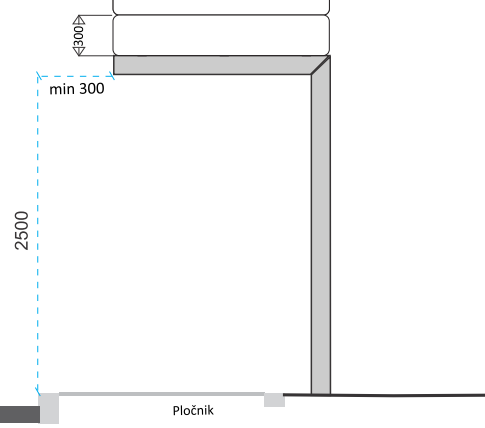


Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

nov polportalni nosilec



Mikro lokacija



Komunalni vodi



Vsebina TS

Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Mercator	Naravnost
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Avtobusna postaja	Naravnost
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Zdravstveni dom	Naravnost

Osnovni podatki lokacije

Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Legra
3. Šaleška cesta	v naselju	G1 4	1260	km 11,0 - 136 m	DE

Osnovni podatki parcele

Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	3584/4	Republika Slovenija	da

Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)



Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

polportalni nosilec - obstoječ

Mikro lokacija



Komunalni vodi



Vsebina TS

Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9602/10401	Avtobusna postaja Bus Station	Levo
9602/10421	Garažna hiša Avtobusna postaja	Levo
9602/10301	Mestni stadion	Desno
9502/simbol	Muzej premogovništva	Desno
9502-2/10206	Sv. Martin	Desno
9506-3/10216/bivalna vozila	Kamp Velenje	Desno
9503/10219	Vila Herberstein	Levo

Zamenjava

LOKACIJSKI LIST LOKACIJA 3

ZA POSTAVITEV TURISTIČNE IN DRUGE OBVESTILNE SIGNALIZACIJE

Osnovni podatki objekta / turistične znamenitosti (za lamele nestandardnih vsebin, obvestilne table)

Državni / občinski odlok / ostala dokazila (da/ne)	ne
Varna in dostopna cestna povezava (da/ne)	da
Parkirišča zunaj vozišča ceste (da/ne)	da
Odpiralni čas	24 ur na dan
<p>Garažna hiša Avtobusna postaja ima 305 parkirnih mest, v garažni hiši je postavljen 1 parkomat.</p> <p>Garažna hiša Avtobusna postaja je zgrajena v treh etažah. Prva etaža garažne hiše je namenjena vsem uporabnikom, druga etaža je namenjena kupcem tedenskih in mesečnih parkirnih kart, v tretji etaži pa lahko parkirajo samo kupci letnih kart, ki imajo svoje stalno označeno parkirno mesto.</p>	

Objekti za obveščanje in oglaševanje / stari znaki za odstranitev

Da / ne	da
---------	-----------



Osnovni podatki lokacije

Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Legra
4. Šaleška cesta	v naselju	G1 4	1260	km 11,0 + 68 m	LE

Osnovni podatki parcele

Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	3585/5	Republika Slovenija	da

Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)



Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

polportalni nosilec - obstoječ

Mikro lokacija



Komunalni vodi



Vsebina TS

Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9601	Fakulteta za energetiko	Levo
9601	Fakulteta za varstvo okolja	Levo
9602/10308	Zimski bazen	Desno
9602/10401	Avtobusna postaja Bus Station	Desno
9602/10421	Garažna hiša Avtobusna postaja	Desno
9502-2/10206	Sv. Martin	Levo
9603	Poslovni center Efenkova	Naravnost

Zamenjava

LOKACIJSKI LIST LOKACIJA 4

ZA POSTAVITEV TURISTIČNE IN DRUGE OBVESTILNE SIGNALIZACIJE

Osnovni podatki objekta / turistične znamenitosti (za lamele nestandardnih vsebin, obvestilne table)

Državni / občinski odlok / ostala dokazila (da/ne)	ne
Varna in dostopna cestna povezava (da/ne)	da
Parkirišča zunaj vozišča ceste (da/ne)	da
Odpiralni čas	24 ur na dan
<p>Garažna hiša Mercator ima 314 parkirnih mest tre 2 parkomata. V garažni hiši Mercator je v pritličju območje kratkotrajnega parkiranja, kar pomeni, da mora voznik obvezno označiti čas prihoda na vidnem mestu v vozilu. Parkiranje je dovoljeno do 2 uri. Po izteku dovoljenega časa mora voznik vozilo odpeljati. V kletni etaži je parkiranje plačljivo kot v vseh ostalih garažnih hišah.</p>	

Objekti za obveščanje in oglaševanje / stari znaki za odstranitev

Da / ne	da
---------	-----------



Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Legra
5. Šaleška cesta	v naselju	G1 4	1260	km 11,0 + 403 m	LE

Osnovni podatki parcele

Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	3239/5	MO Velenje	da

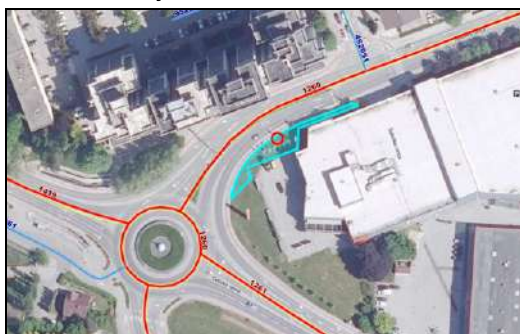
Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)



Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

polportalni nosilec - obstoječ

Mikro lokacija



Komunalni vodi



Vsebina TS

Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9601	Fakulteta za energetiko	Naravnost
9601/10513	Zdrav. dom, Lekarna Health Care Centre, Pharmacy	Naravnost
9602/10421	Garažna hiša Avtobusna postaja	Naravnost
9601/grb občine	Občinska uprava Municipal Administration	Levo
9601/državni grb	Upravna enota	Levo
9602/10302	Rdeča dvorana Sports Hall	Desno
9602/10421	Garažna hiša Mercator	Desno

Zamenjava

Zamenjava

LOKACIJSKI LIST LOKACIJA 5

ZA POSTAVITEV TURISTIČNE IN DRUGE OBVESTILNE SIGNALIZACIJE

Osnovni podatki objekta / turistične znamenitosti (za lamele nestandardnih vsebin, obvestilne table)

Državni / občinski odlok / ostala dokazila (da/ne)	ne
Varna in dostopna cestna povezava (da/ne)	da
Parkirišča zunaj vozišča ceste (da/ne)	da
Odpiralni čas	24 ur na dan

Objekti za obveščanje in oglaševanje / stari znaki za odstranitev

Da / ne	da
---------	-----------



Šifra lokacije	Naselje (v/izven)	Št. ceste	Št. odseka	Stacionaža	Legra
6. Šaleška cesta	v naselju	G1 4	1260	km 10,5 + 78 m	DE

Osnovni podatki parcele

Katastrska občina (št. in ime)	Št. parcele	Lastnik parcele	Komunalni vodi (da/ne)
964 - Velenje	3584/4	Republika Slovenija	da

Prikaz lokacije TS (fotografija z označeno lokacijo postavitve znaka)



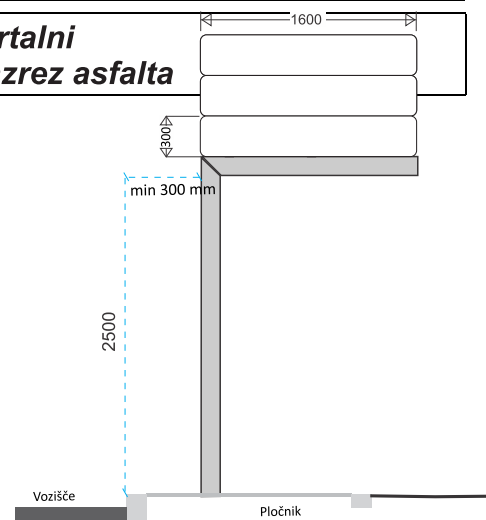
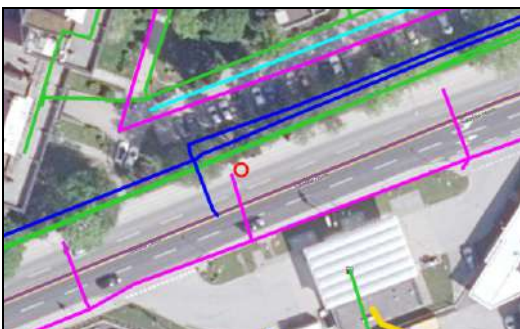
Tip konstrukcije (polportalni nosilec, palična konstrukcija, drog JR, montaža na objekt...)

nov polportalni nosilec, razrez asfalta

Mikro lokacija



Komunalni vodi

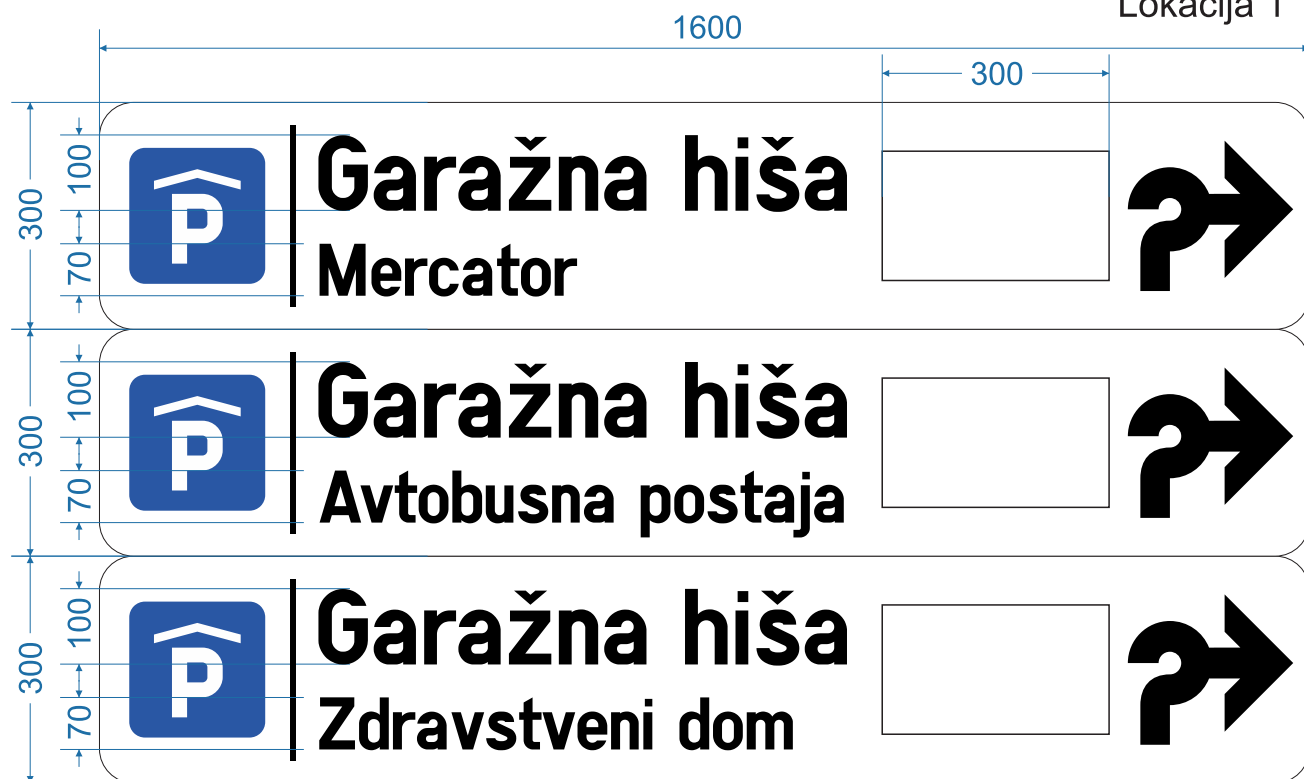


Vsebina TS

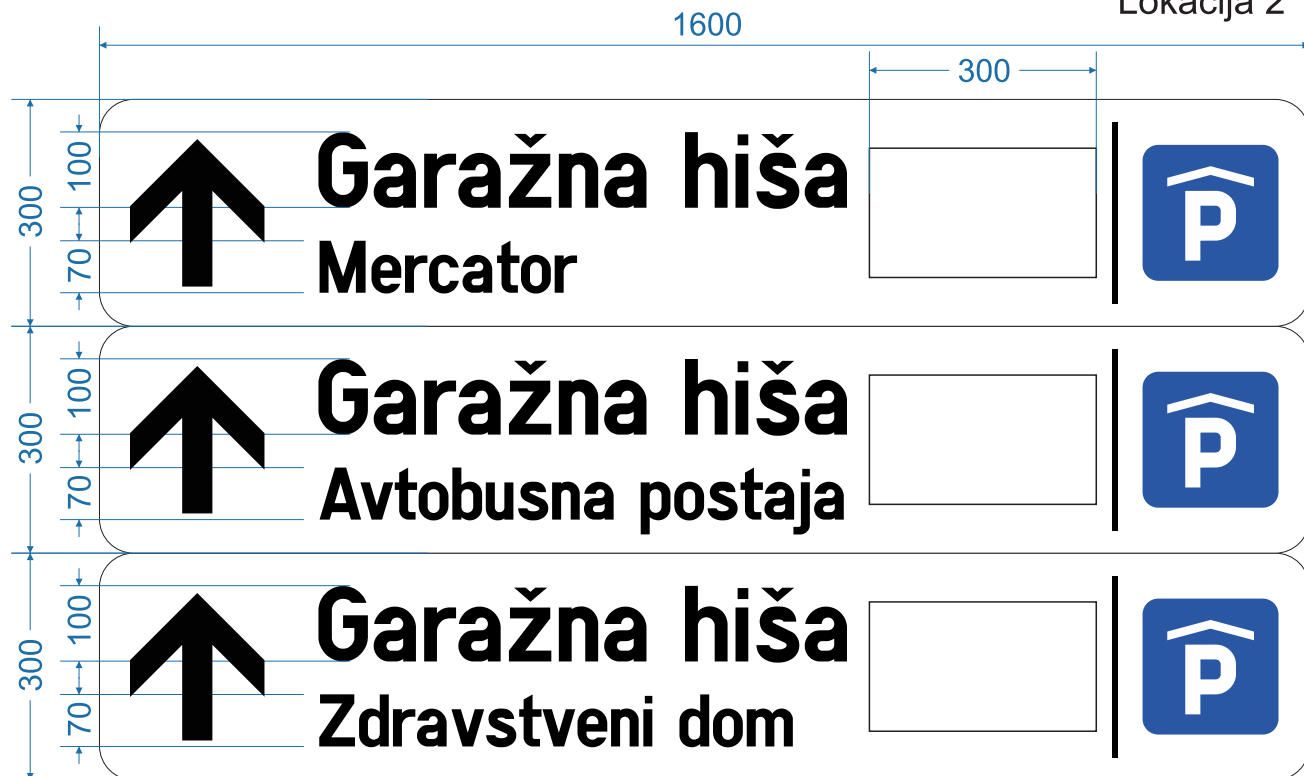
Tip znaka / šifra znaka	Vsebina	Smer vodenja
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Mercator	Naravnost
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Avtobusna postaja	Levo
9602/10421/el. prikazovalnik	Garažna hiša Zdravstveni dom	Ravno desno

7	TEHNOLOŠKI DEL
----------	-----------------------

7.1 Delavniške skice



Tip znaka: 9602	Višina pisave: 70, 100 mm	Dimenzija: 1600x300 mm	 ZMAS SI d.o.o. Obrtna ulica 5, 8257 Dobova Tel: +386 (0)7 496 12 61
Tip folije: RA 1	Merilo: 1:10	Naročnik: Geoplan d.o.o., Kamnik	
Datum: 7.7.2026	Izdelala: Mateja Trnovec	Št. načrta: TOS-96/2026-MT	



Tip znaka: 9602	Višina pisave: 70, 100 mm	Dimenzija: 1600x300 mm	 ZMAS SI d.o.o. Obrtna ulica 5, 8257 Dobova Tel: +386 (0)7 496 12 61
Tip folije: RA 1	Merilo: 1:10	Naročnik: Geoplan d.o.o., Kamnik	
Datum: 7.7.2026	Izdelala: Mateja Trnovec	Št. načrta: TOS-96/2026-MT	



Tip znaka: 9602, 9506-3, 9504, 9502-1, 9502-2	Višina pisave: 70, 100 mm	Dimenzija: 1600x300 mm	 ZMAS SI d.o.o. Obrtna ulica 5, 8257 Dobova Tel: +386 (0)7 496 12 61
Tip folije: RA 1	Merilo: 1:10	Naročnik: Geoplan d.o.o., Kamnik	
Datum: 7.7.2026	Izdelala: Mateja Trnovec	Št. načrta: TOS-96/2026-MT	



Tip znaka: **9601, 9602, 9502-2, 9603**

Višina pisave: **70, 100 mm**

Dimenzija: **1600x300 mm**

Tip folije: **RA 1**

Merilo: **1:10**

Naročnik: **Geoplan d.o.o., Kamnik**

Datum: **7.7.2026**

Izdelala: **Mateja Trnovec**

Št. načrta: **TOS-96/2026-MT**

ZMAS si

ZMAS SI d.o.o.
Obrtna ulica 5, 8257 Dobova
Tel: +386 (0)7 496 12 61



Tip znaka: **9601, 9602, 9502-2, 9603**

Višina pisave: **70, 100 mm**

Dimenzija: **1600x300 mm**

Tip folije: **RA 1**

Merilo: **1:10**

Naročnik: **Geoplan d.o.o., Kamnik**

Datum: **7.7.2026**

Izdelala: **Mateja Trnovec**

Št. načrta: **TOS-96/2026-MT**

ZMAS si

ZMAS SI d.o.o.
Obrtna ulica 5, 8257 Dobova
Tel: +386 (0)7 496 12 61

7.2 Izjave o lastnostih

IZJAVA O LASTNOSTIH ŠT. 101/26

STALNA VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

Na osnovi uredbe EU 305/2011 o gradbenih proizvodih

1. Enotna identifikacijska oznaka tipa proizvoda:

PROMETNI ZNAKI: SC-Z

TRIKOTNI	KVADRATNI	OKROGLI	OSMEROKOTNI	PRAVOKOTNI	
T-1200	900x900 / 45°	Φ1000	1000	900x1350	900x300 do 750
T-1000	600x600 / 45°	Φ900	900	600x900	600x250 do 400
T-900	400x400 / 45°	Φ700	700	400x600	400x200 do 250
T-700	300x300 / 45°	Φ600	600	300x450	300x150 do 225
T-600	250 do 1000 x	Φ400	400	900x1350	350 do 1500 x
T-450	250 do 1000	Φ300			150 do 600
					300 do 1200 x
					1000 do 2000

PROMETNI OTOK	ANDREJEV KRIŽ	LOČNI ODSEVNIK	KAŽIPOT	PRAVOKOTNI	LAMELE
300x900	enojni 1200x120 dvojni 1200x120	Φ160 x 1200 do 1500	1000 do 2300 x 250 do 650	800 do 2300 x 330 do 750	1000 do 1600 x 250 do 300

Vse dimenzije so v mm. Prometni znaki se lahko med seboj kombinirajo v sklope, glede na prometno situacijo in pravilnik.


2. Tip, serijska ali zaporedna številka ali kateri koli drugi element, na podlagi katerega je mogoče prepoznati gradbene proizvode, v skladu s členom 11 (4):

Iz same oblike prometnega znaka je razviden tip prometnega znaka, serijska številka je prikazana na nalepki na hrbtni strani znaka in je sestavljena z oznako meseca in leta proizvodnje (ni možna ponovljivost), kar omogoča sledljivost elementa.

3. Namen gradbenega proizvoda v skladu z ustreznimi usklajenimi tehničnimi specifikacijami, kot je predvideno s strani proizvajalca:

Stalni vertikalni prometni znaki se trajno postavljajo s funkcijo, da informirajo, prepovedujejo, opozarjajo ter usmerjajo vse udeležence v prometu za zagotavljanje varnosti. Narejeni in montirani morajo biti v skladu z EN 12899-1:2007.

4. Ime, registrirano trgovsko ime ali registrirana blagovna znamka ter kontakt in naslov proizvajalca v skladu s členom 11. odstavek 5:

	<p>ZMAS SI d.o.o. Kapele 2a, SI-8258 Kapele, Slovenija ID za DDV: SI91754011 Matična št.: 2372169 TRR: 3300 0000 3293 044</p>	<p>Tel: +386 7 49 61 262 Fax: +386 7 49 62 150 E-mail: info@zmas-si.com Web: www.zmas-si.com</p>
---	---	---

5. Če se uporablja ime in kontaktni naslov pooblaščenega zastopnika v skladu s členom 11. odstavka

Ni zastopnika.

6. Sistem ali sistemi ocenjevanja in preverjanja nespremenljivosti gradbenega proizvoda, kot je določeno v Prilogi V:

Sistem 1

7. Za izjavo o lastnostih glede gradbenega proizvoda, za katerega velja harmoniziran standard EN 12899-1:2007:

TZUS (Technical and Test Institute for Construction Prague) z identifikacijsko številko **1020** je izvedel začetni preskus vrste proizvoda in začetni pregled obrata in kontrole proizvodnje ter, izvaja redni nadzor, ocenjevanje in potrjevanje kontrole proizvodnje, v okviru ocenjevanja sistema 1 in izdal Certifikat o nespremenljivosti lastnosti št. **1020 – CPR – 090-044441**.

8. Za izjavo o lastnostih glede gradbenega proizvoda, za katerega je bila izdana evropska tehnična ocena:

TZUS (Technical and Test Institute for Construction Prague) z identifikacijsko številko **1020** je izvedel začetni preskus vrste proizvoda in začetni pregled obrata in kontrole proizvodnje ter, izvaja redni nadzor, ocenjevanje in potrjevanje kontrole proizvodnje, v okviru ocenjevanja sistema 1 in izdal Certifikat o nespremenljivosti lastnosti št. **1020 – CPR – 090-044441**.

9. Navedena lastnost:

EN 12899-1 : 2007 v skladu s Tabelo ZA.5 (ustrezni odstavki za svetlobno odbojne plošče znaka z zunanjo osvetlitvijo za stalne vertikalne prometne znake)		
Bistvene značilnosti	Lastnosti	Harmonizirane tehnične specifikacije
Odpornost na vodoravne obremenitve		
Pritrdilni elementi	zadošča	EN 12899-1:2007 - 7.1.14
Razred vetrovne obremenitve	WL5, WL8	EN 12899-1:2007 - 5.3.1
Začasna deformacija (plošča znaka) – upogibanje	TDB4	EN 12899-1:2007 - 5.4.1
Dinamična obremenitev zaradi čiščenja snega	DSL1	EN 12899-1:2007 - 5.3.2
Točkovne obremenitve	PL1, PL2, PL3	EN 12899-1:2007 - 5.3.3
Trajna deformacija	zadošča	EN 12899-1:2007 - 5.4.2
Delni faktor varnosti	PAF1, PAF2	EN 12899-1:2007 - 5.2
Lice znaka	P3	EN 12899-1:2007 - 7.1.5
Rob znaka	E2	EN 12899-1:2007 - 7.1.6

Značilnosti vidljivosti		
Kromatičnost pri dnevni svetlobi in svetlobni faktor	CR 2	EN 12899-1:2007 - 4.1.1.3
	B2	ETA
Koefficient retrorefleksije	RA1	EN 12899-1:2007 - 4.1.1.4 ETA 10/0118 in ETA 12/0550
	RA2	EN 12899-1:2007 - 4.1.1.4 ETA 18/0290
	R3A + R3B	ETA 18/0405
Povprečna svetlost	NPD	EN 12899-1:2007 - 7.4.1.2
Enakomernost svetlosti	NPD	EN 12899-1:2007 - 7.4.1.3
Trajnost		
Udarna trdnost	zadošča	4.1.2 ; 7.4.2.3
Odpornost na vremenske pogoje	zadošča	4.1.1.5
Korozijska odpornost	Aluminij, SP2	7.1.7
Odpornost na vdor prahu in vode	NPD	7.1.8

NPD (No Performance Determined) : »lastnosti niso določene«

10. Lastnosti proizvoda, navedenega v točkah 1 in 2, so v skladu z navedenimi lastnostmi iz točke 9. Za izdajo te izjave o lastnostih je izključna odgovornost proizvajalca iz točke 4.

Podpis za in v imenu proizvajalca:

Kapele, 04.03.2026

Žig:

Direktor:

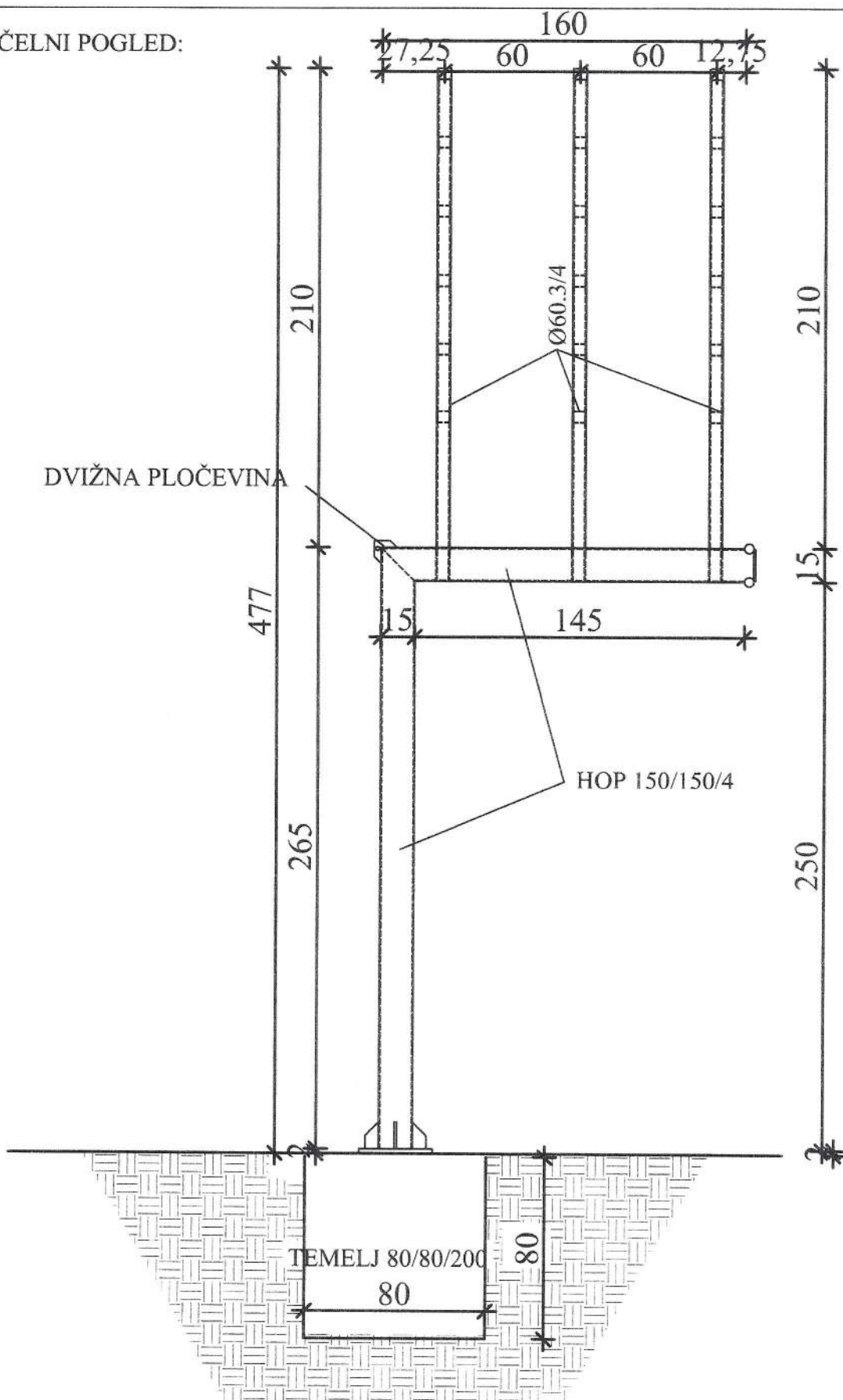
Sonja Drežnjak Jurman



ZMAS SI
Obrtna ulica
8257 Dobov



ČELNI POGLED:



objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4

vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

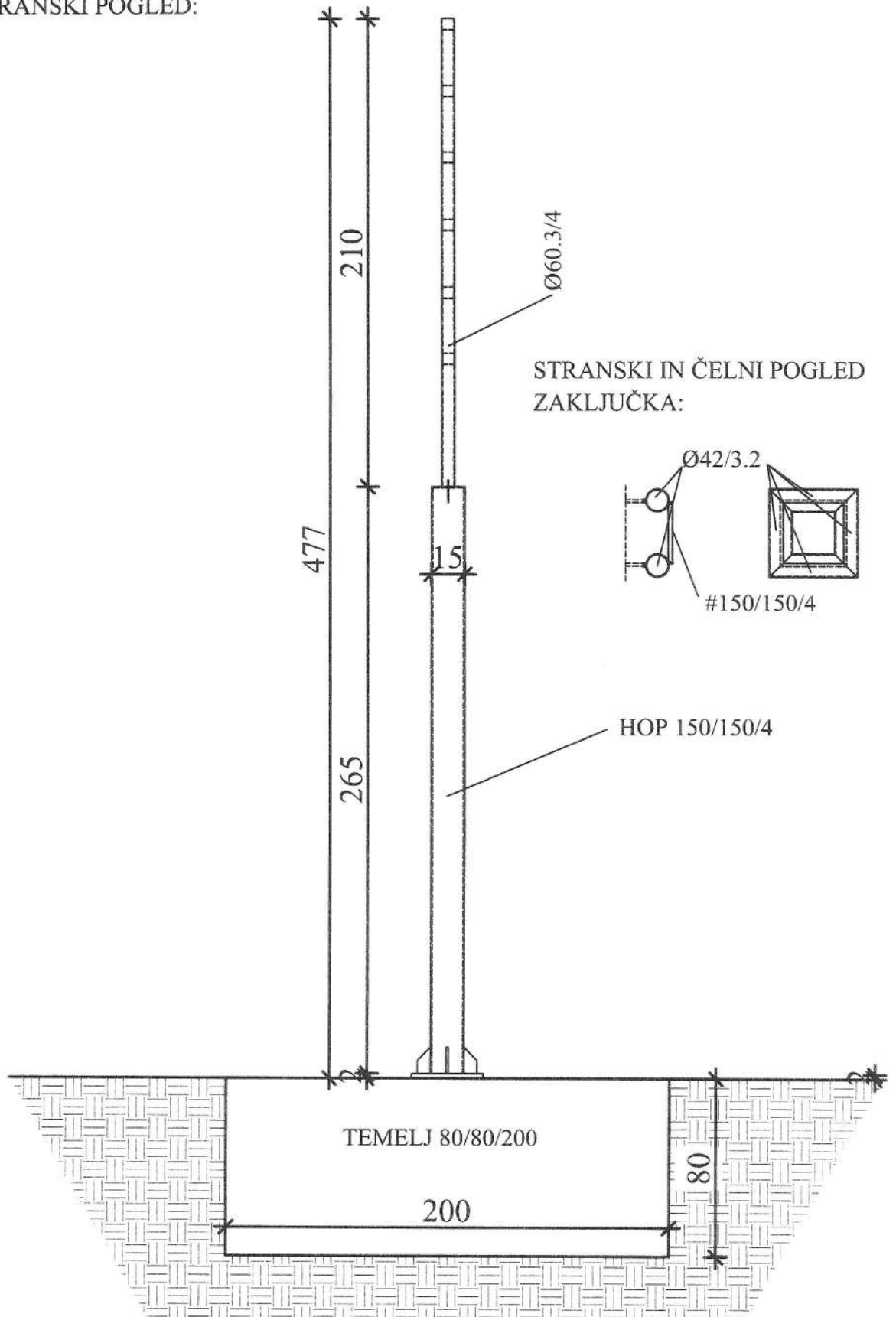


ČELNI POGLED

M 1:25

risba št.: 1/7

STRANSKI POGLED:



objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4

vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



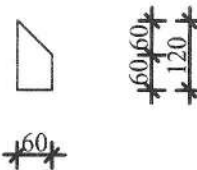
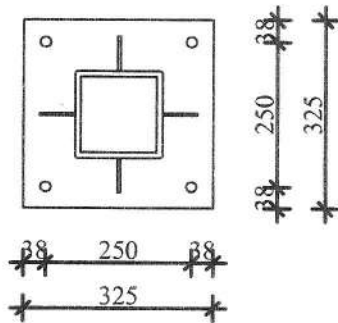
STRANSKI POGLED

M 1:25

risba št.: 2/7

SPECIFIKACIJA MATERIALA:

Plošča 325/325/20, kom.= 1

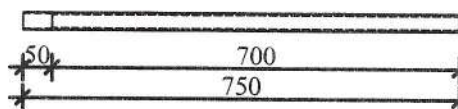


Vezna pločevina 60/120/10, kom.= 4

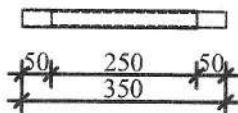
Zaključna pločevina 150/150/4, kom.= 1

Cev Ø42/3.2, L=190mm, kom.= 4

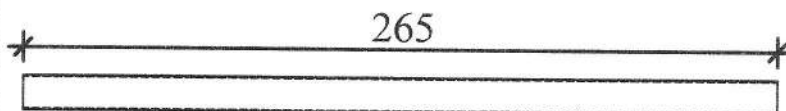
Dvižna pločevina 100/100/5, kom.= 1



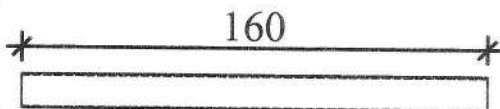
Ø60,3/4, L=750mm, kom=3, v dolžini 50mm stena stanjšana na Ø60,3/2 (utor)



Ø60,3/4, L=350mm, kom=15, v dolžini 50mm stena stanjšana na Ø60,3/2 (utor), na drugi strani stena podaljšana na Ø60,3/2 (sidro)



HOP 150/150/4, kom=1



HOP 150/150/4, kom=1

OPOMBA:

Vsi vari so polnonosilni - 0,7d.

objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4

vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



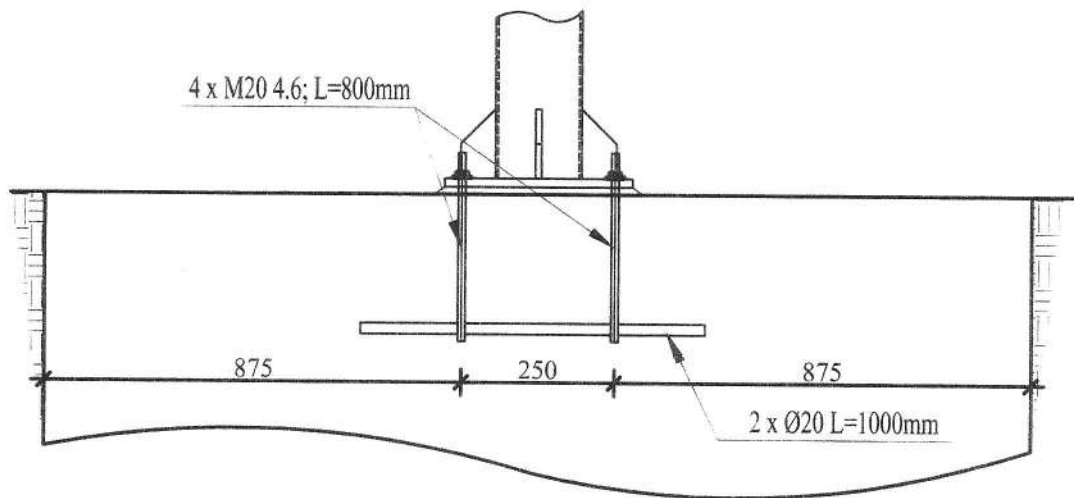
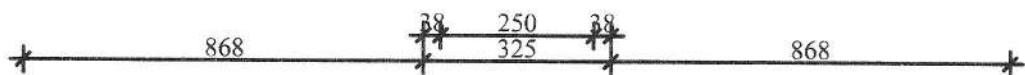
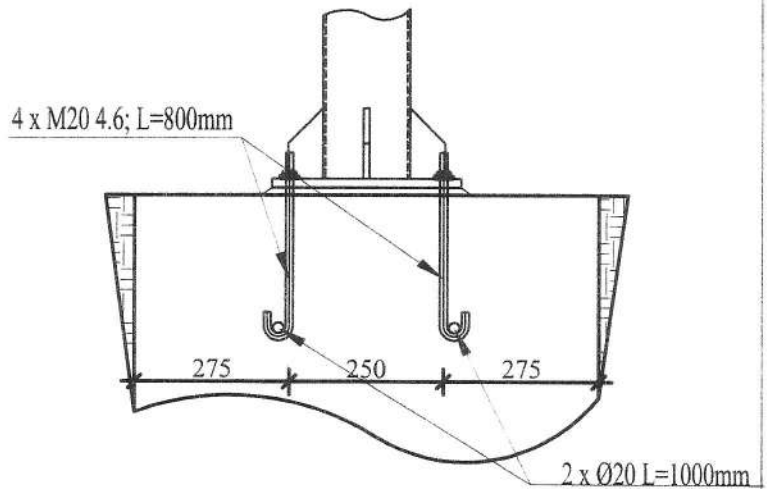
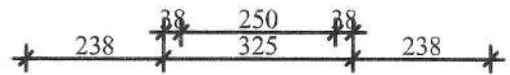
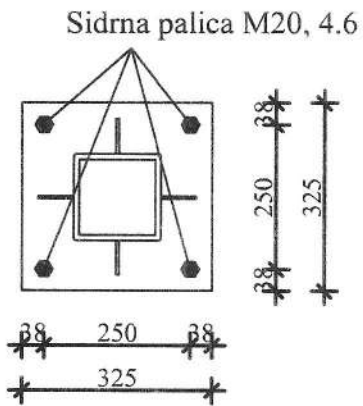
DETAJLI

M 1:12.5

risba št.: 3/7

DETAJL PRITRJEVANJA 1/3 - pritrjevanje s sidrnimi palicami M20, kvalitete 4.6:

Plošča 325/325/20 z ojačitvenimi rebri 60/120/10



OPOMBA : KOTIRANO V mm

objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4

vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



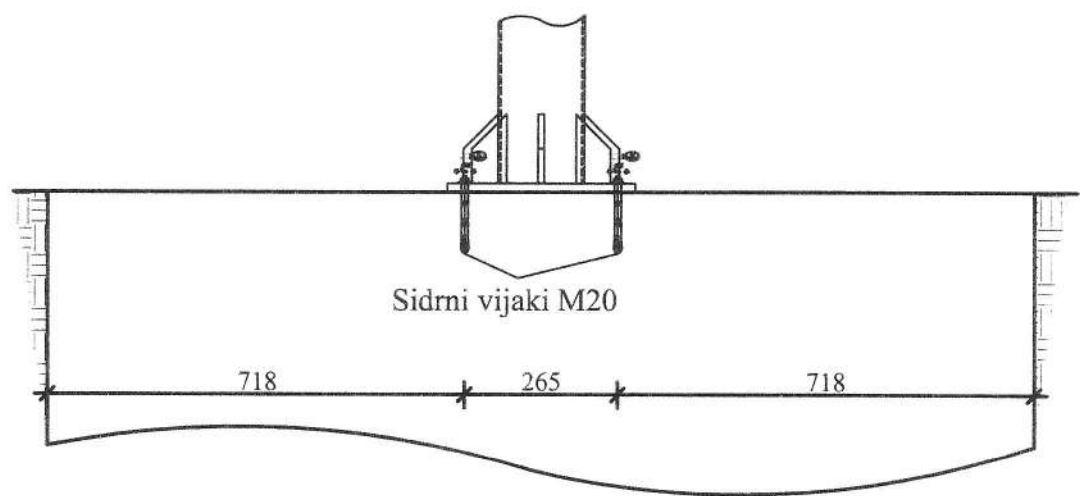
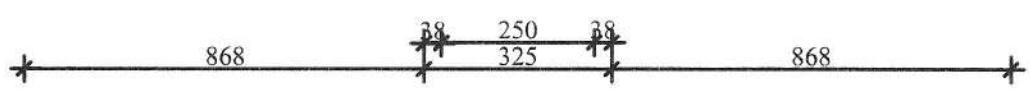
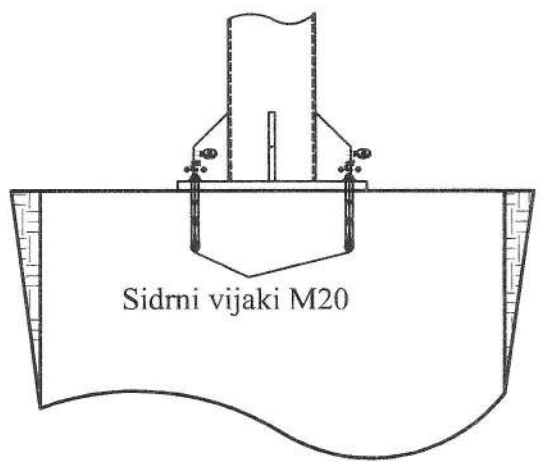
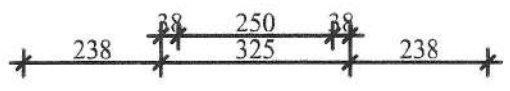
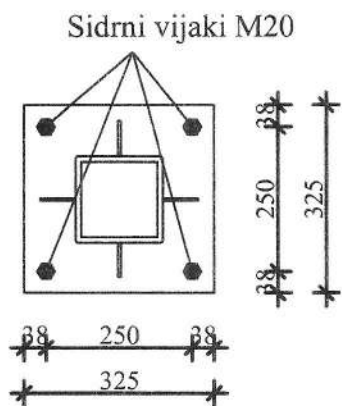
DETAJLI

M 1:12.5

risba št.: 4/7

DETAJL PRITRJEVANJA 3/3 - pritrdjevanje s sidrnimi vijaki M20:

Plošča 325/325/20 z ojačitvenimi rebri 60/120/10

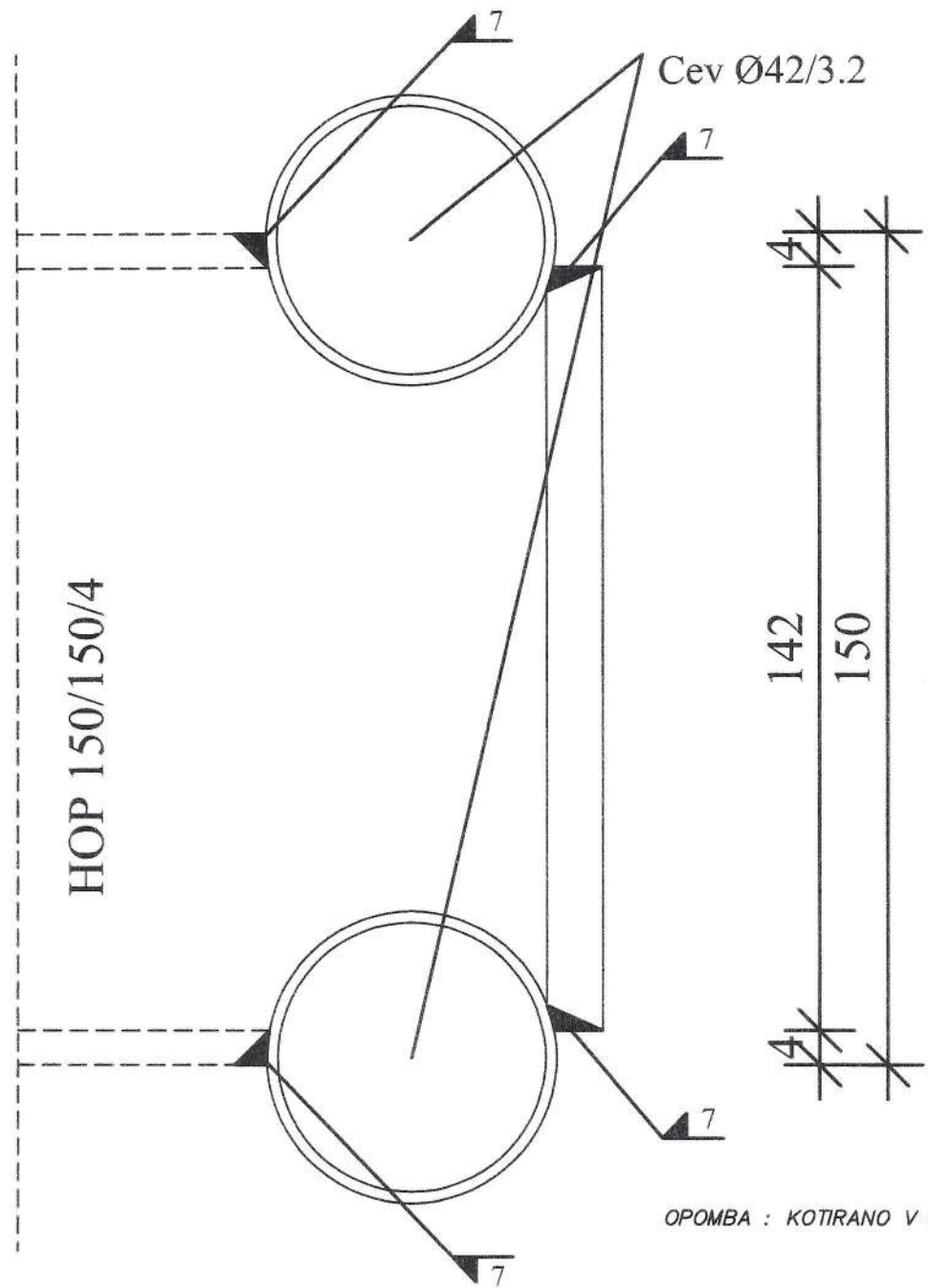


OPOMBA : KOTIRANO V mm

objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4
 vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013
 odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835
 izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



DETAJL ZAKLJUČKA:



Zaključna pločevina 150/150/4

OPOMBA : KOTIRANO V mm

objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem 150/150/4

vrsta načrta: 3. GRADBENE KONSTRUKCIJE datum izdelave: februar 2013

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

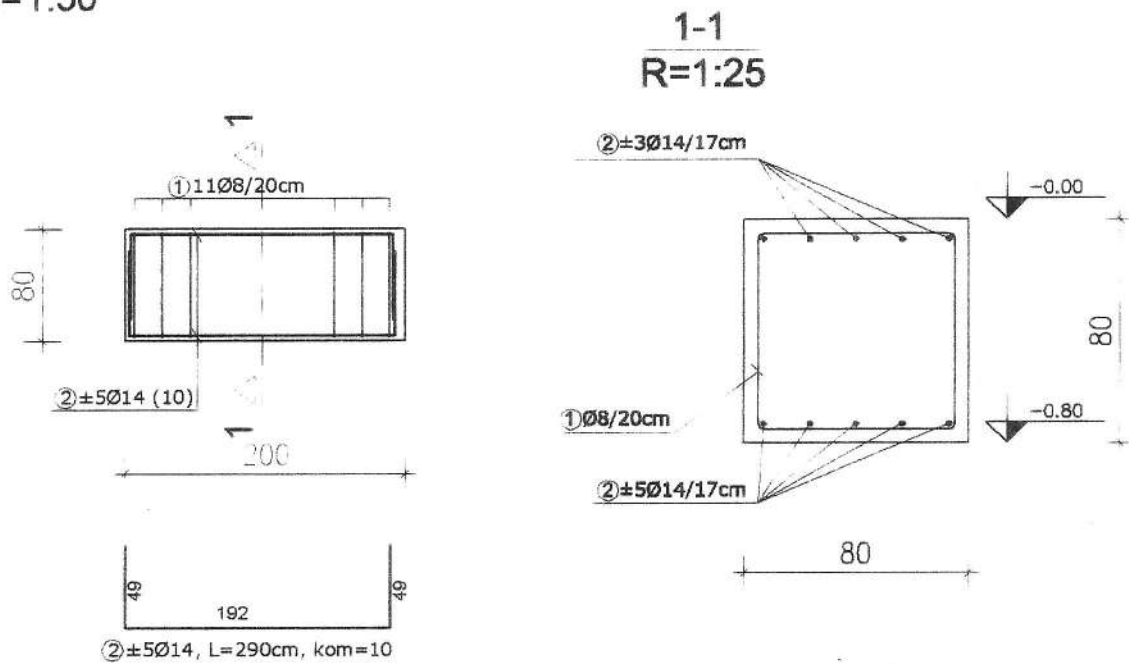
izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



AB TEMELJ

b/d/l=80/80/200cm, kom=1

R=1:50



Palice - specifikacija					
ozn.	oblika in mere (cm)	Ø	lg (m)	n (kosi)	lg _n (m)
Nosilna konstrukcija za lamelni sistem WL5 (1 kos)					
		6	3.70	1	40.70
		14	2.90	10	28.00

REKAPITULACIJA:

Palice - izveček		
Ø (mm)	Teža (kg)	
S500		
8-12		17.00
14-40		36.00
Skupaj:		53.00

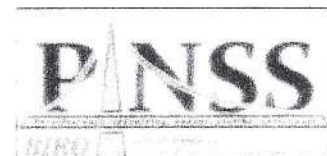
objekt: Nosilna konstrukcija za lamelni sistem WL5

vrsta načrta: armaturni načrt temelja

datum izdelave: november 2012

odg. projektant: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835

izdelal: GREGOR ARNŠEK, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2835



AB TEMELJ

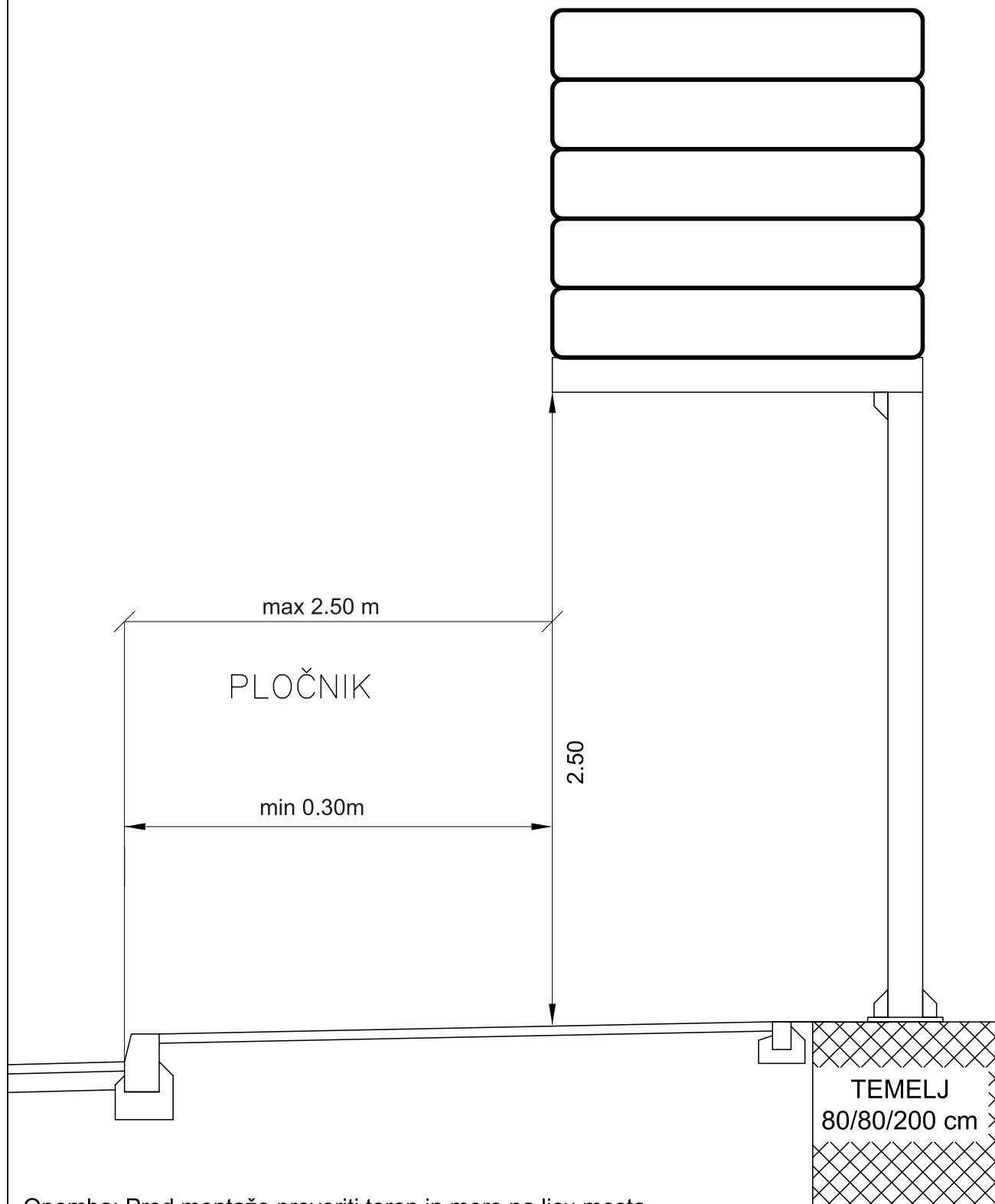
M 1:50, M 1:25

risba št.: 1/1

7.3 Način postavitve

POSTAVITEV PROMETNEGA ZNAKA

konzolni steber



Opomba: Pred montažo preveriti teren in mere na licu mesta.

Načrt postavitve TOS znaka - konzolni steber



Opombe : Jeklo S 235 JR0
Beton 25/30, XC 1, arm. B500-B

Merilo : 1 : 25 Vse mere so v m'.

Vrsta risbe : Delavniška risba

Izdelal : Marko Abram, dipl. inž. grad.

Datum : januar 2020

Št. risbe : TOS - 2